Муниципальное общеобразовательное учреждение
«Начальная школа – детский сад №1»

СОГЛАСОВАНО
Председатель профкома
МОУ «НШДС №1»
_____Е.И. Немчинова

Утвержден
приказом
МОУ «НШДС №1»
от 20.11.2020г.
№ 01-08/234

Подписано
цифровой подписью:
МОУ "НШДС №1"
Дата: 2021.04.10
12:14:36 +03'00'

ИНСТРУКЦИЯ № ОЖЗД-023-2020
ДЛЯ ПЕДАГОГИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ МОУ «НШДС №1»
«О ПОРЯДКЕ ОРГАНИЗОВАННОЙ ПЕРЕВОЗКИ ГРУПП ДЕТЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ»

I. ОБЩИЕ ПОНЯТИЯ

I.1. Инструкция разработана в соответствии с Федеральным законом № 52-ФЗ от 30.03.1999г. «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения», СанПин 2.5.3157-14 "*Санитарно-эпидемиологические требования* к *перевозке железнодорожным транспортом организованных* групп детей", приказом Минтранса России от 19 декабря 2013 г. № 473 (ред. от 13.04.2020) "Об утверждении Правил перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом" (зарегистрирован в Минюсте России 24.07.2014 № 33244).

I.2. В Инструкции используются следующие понятия:

- выездное мероприятие - организованное мероприятие, проводимое за пределами образовательного учреждения, с целью посещения мероприятий, входящих в учебный план, а также не предусмотренных учебным планом (спортивно-массовые и воспитательные мероприятия, посещения учреждений отдыха, образования, культуры, здравоохранения и т.д.), расположенных в другом населённом пункте;
- организованная перевозка группы детей – перевозка группы детей из 8 и более человек, осуществляемая без их законных представителей, за исключением случая, когда законный представитель является назначенным медицинским работником или сопровождающим, с которым заключен гражданско-правовой договор (волонтер) на время выездного мероприятия;
- дети – лица до достижения ими возраста 18 лет (совершеннолетия).

II. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

II.1. При организации перевозки организованных групп детей железнодорожным транспортом направляется информация в органы Роспотребнадзора о планируемых сроках отправки организованных групп детей и количестве детей по форме Приложение 1 к Инструкции.

II.2. При перевозке организованных групп детей железнодорожным транспортом:

- обеспечивается сопровождение организованных групп детей взрослыми из расчета 1 сопровождающий на 8 - 12 детей (педагогами, воспитателями, родителями, тренерами и другими) в период следования к месту назначения и обратно;
- организуется питание организованных групп детей с интервалами не более 4 часов;
- организуется питьевой режим в пути следования и при доставке

организованных групп детей от вокзала до мест назначения и обратно, а также при нахождении организованных групп детей на вокзале.

2.3. Для обеспечения безопасности детей на объектах железнодорожного транспорта необходимо строго контролировать перемещение детей как внутри, так и вне подвижного состава.

2.4. На объектах железнодорожного транспорта запрещается:

- допускать бесконтрольное посещение детьми мест общего пользования, магазинов и буфетов;
- допускать подвижные игры, возникновение и развитие конфликтных ситуаций в зале ожидания и на платформах;
- разрешать детям заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы;
- оставлять на железнодорожных путях вещи;
- сопровождающему самому облокачиваться и разрешать детям облокачиваться о стенки стоящего подвижного состава;
- бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;
- подлезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом;
- перелезать через автосцепные устройства между вагонами;
- прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути;
- подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий и искусственных сооружений;
- прикасаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи;
- приближаться к оборванным проводам;
- повреждать объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей не общего пользования;
- повреждать, загрязнять, загораживать, снимать, самостоятельно устанавливать знаки, указатели или иные носители информации;
- осуществлять переход через железнодорожные пути в местах, не оборудованных пешеходными настилами;
- проходить по железнодорожному переезду при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума;
- переходить пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров;
- проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса; - проходить по железнодорожным мостам и тоннелям, не

оборудованным дорожками для прохода пешеходов;
- переходить через путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления;
- использование детьми наушников и мобильных телефонов при переходе через железнодорожные пути.
2.5. Организация безопасной посадки-высадки детей. При посадке в поезд дальнего следования сопровождающие группы обязаны предъявить:
- надлежащим образом оформленные проездные документы (билеты) на всех членов группы;
- документ, удостоверяющий личность, на основании которого приобретен проездной документ (билет) (согласно правилам РЖД – подлинник документа), а при наличии права бесплатного проезда или права оплаты стоимости проезда со скидкой – также и документ, подтверждающий указанное право;
- для детей в возрасте до 14 лет – свидетельство о рождении или иной документ, удостоверяющий личность;
- медицинскую справка об отсутствии контакта с инфекционными больными, оформленную в период формирования группы не более чем за 3 дня до начала поездки на каждого ребенка, входящего в состав организованной группы детей.
2.6.Посадка в пассажирский поезд больных детей не допускается. При выявлении до выезда или во время посадки в пассажирский поезд или в пути следования ребенка с признаками заболевания в острой форме данный ребенок госпитализируется.
2.7.При пересечении границы РФ сопровождающий должен иметь на руках комплект документов, необходимый для организации зарубежной поездки.
2.8. При организации посадки-высадки запрещается:
- выходить из вагона или входить в вагон до полной остановки поезда;
- заскакивать в вагон отходящего поезда;
- выходить из вагона или входить в вагон не со стороны посадочной платформы.
2.9.Не рекомендуется размещать детей в первом и последнем вагонах.

3.ОРГАНИЗАЦИЯ БЕЗОПСНОСТИ ДЕТЕЙ ВО ВРЕМЯ СЛЕДОВАНИЯ ПОЕЗДА

3.1. Перед началом движения железнодорожного транспорта сопровождающий должен разместить детей по посадочным местам, уточнить список отъезжающих детей, определить условия встречи детей по

возвращении из поездки.
3.2. Сопровождающему сразу после начала движения необходимо проконтролировать получение детьми постельных принадлежностей, на верхних полках подогнуть матрацы и пристегнуть ремни с внешней стороны для исключения травм при падении на случай легких толчков вагона. Младших детей, по возможности, разместить на нижних полках в сторону движения поезда. На боковых полках дети должны ложиться ногами в сторону движения. 3.3. При организации безопасности детей во время следования поезда, сопровождающие лица должны контролировать:
- наличие чистого постельного белья при необходимости организации ночного отдыха детей;
- наличие у детей индивидуальных туалетных и столовых принадлежностей и соблюдение в пути правил личной гигиены;
- при размещении детей на верхних полках использование ремней безопасности;
- поддержание в вагонах температурного и светового режима с учетом времени года и времени суток;
- исправность автоматических, салонных, торцевых дверей;
- целостность стекла салона, исправность форточек и закрепление оконных рам;
- исправность и состояние санитарно-технического оборудования туалетов;
- отсутствие бытовых насекомых, грызунов.
3.4. В каждом вагоне на случай необходимости оказания первой помощи должна быть аптечка с необходимым набором медикаментов и перевязочных средств. Сопровождающие должны точно знать местонахождение медицинской аптечки.
3.5. При заболевании или травмировании детей во время движение поезда сопровождающий должен во взаимодействии с работниками поездной бригады обеспечить:
- обязательное оповещение, в том числе с использованием поездной радиосвязи, работников медицинских пунктов ближайших по ходу следования железнодорожных станций и вокзалов о случаях заболеваний и травм у детей для организации встречи поезда педиатрической медицинской бригадой или специализированной бригадой скорой помощи;
- при необходимости отправление и сопровождение травмированного или заболевшего ребенка в стационарное медицинское учреждение (больницу) обеспечивать медицинское сопровождение;
- при необходимости эстафетное медицинское сопровождение (наблюдение) заболевших или пострадавших детей для своевременного оказания им

медицинской помощи.
3.6. Во время следования поезда детям запрещается:
- портить имущество и осуществлять хулиганские действия в отношении объектов железнодорожного транспорта;
- выходить в тамбур, прислоняться к дверям вагона, а также открывать двери;
- высовываться из окон на ходу;
- переходить из вагона в вагон без сопровождения (не поставив в известность сопровождающих);
- находиться на подножках, крышах вагонов, переходных площадках, в тамбурах пассажирского поезда;
- самовольно пользоваться стоп-краном для задержки поезда без крайней надобности (в случае возникновения непредвиденных аварийных обстоятельств надо известить проводника);
- применять открытый огонь;
- сорить в купе, коридорах вагона, бросать через окно мусор и другие предметы;
- затевать подвижные игры;
- создавать конфликтные ситуации;
- создавать препятствия для работы или не выполнять требования проводника вагона, работников органов внутренних дел, таможенного, пограничного и фитосанитарного контроля;
- держать вне времени приема пищи на столиках бутылки, стаканы в подстаканниках с торчащими из них ложками, стеклянные банки с продуктами и др. опасные вещи;
- закрывать или открывать двери купе не до полной фиксации для исключения получения травм при резком торможении.
3.7. Детям выходить из вагона и садиться в него на промежуточных станциях в пути следования разрешается только с разрешения сопровождающего, а в случае крайней необходимости - только тогда, когда поезд полностью остановился. Если во время следования поезда ребенок отстал, следует обратиться к дежурному по вокзалу или начальнику станции. На железной дороге предусмотрены меры помощи отставшим от поезда детям.
3.8. Организации безопасности детей по окончании поездки. По окончании поездки покидать детям вагон разрешается только по указанию сопровождающего, когда поезд полностью остановлен. Сопровождающие должны проверить по списку прибывших детей. Выходить из вагона разрешается только в сторону платформы. Дети до 16 лет по окончании всего маршрута перевозки в прямом и обратном направлении могут быть переданы взрослым встречающим (родителям, воспитателям) поименно

(индивидуально) или проследовать с сопровождающим в Организацию. Дети старше 16 лет после окончания поездки могут добираться до места жительства индивидуально или в составе группы с сопровождающим лицом до обусловленного места встречи с воспитателями, родителями, опекунами и др. лицами. Ответственное сопровождающее лицо должно проинформировать руководителя организации о ходе и итогах поездки.

4. ОРГАНИЗАЦИЯ ПИТАНИЯ ДЕТЕЙ

4.1. Для организованных групп детей при нахождении их в пути следования организуется питание. Интервалы между приемами пищи должны быть не более 4 часов в дневное время суток. Кратность приема пищи определяется временем нахождения групп детей в пути следования, времени суток и в соответствии с физиологическими потребностями. При нахождении в пути свыше суток организуется полноценное горячее питание (супы, гарниры, мясные или рыбные блюда). При нахождении в пути следования менее суток организация питания детей осуществляется с учетом примерного перечня продуктов питания для организации питания детей и подростков при перевозке их железнодорожным транспортом менее 24 часов.

4.2. Полноценное горячее питание организуется в вагонах-ресторанах пассажирских поездов или по месту размещения организованных групп детей в пассажирских вагонах. Не допускается использовать в питании организованных групп детей продукты и блюда, которые запрещены санитарно-эпидемиологическими требованиями к организации питания детей в общеобразовательных организациях, организациях начального и среднего образования. При организации питания пищевые продукты по показателям безопасности должны соответствовать требованиям нормативно-технической документации и сопровождаться документами, свидетельствующими об их качестве и безопасности.

4.3. Питьевая вода, в том числе расфасованная в емкости и бутилированная, по качеству и безопасности должна отвечать требованиям, предъявляемым к питьевой воде.

4.4.При перевозках детей железнодорожным транспортом запрещается брать в дорогу быстро портящиеся продукты. В крайнем случае, эти продукты нужно использовать в первый день поездки (чем раньше, тем лучше).

5. ТРЕБОВАНИЯ К ЕДИЦИНСКОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ ОРГАНИЗОВАННЫХ ГРУПП ДЕТЕЙ ПРИ ПЕРВЕВОЗКЕ ИХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

5.1. При нахождении в пути следования более 12 часов организованной группы детей в количестве свыше 30 человек организатором поездки обеспечивается сопровождение организованной группы детей медицинским работником или сопровождающими лицами, прошедшими подготовку по оказанию первой помощи в соответствии с установленным порядком.

5.2. При организации поездок организованных групп детей специализированным железнодорожным подвижным составом, предназначенным для целей перевозки организованных групп детей, организатором поездки обеспечивается сопровождение организованных групп детей квалифицированным медицинским работником (врачом).

5.3. Медицинским работником осуществляется:

- взаимодействие с начальником пассажирского поезда, органами государственного санитарно-эпидемиологического надзора;
- контроль состояния здоровья детей, входящих в организованные группы;
- опрос о состоянии здоровья детей перед посадкой в поезд;
- проверка наличия медицинских справок об отсутствии у детей контакта с инфекционными больными;
- принятие решения об отстранении от посадки в пассажирский поезд детей с явными признаками заболевания в острой форме;
- оказание медицинской помощи заболевшим детям в пути следования;
- своевременная изоляция инфекционных больных детей от здоровых и организация госпитализации больных. При выявлении инфекционного больного или подозрении на инфекционное заболевание, или пищевое отравление среди детей, медицинским работником совместно с проводником вагона изолируются заболевшие дети и немедленно сообщается об этом в ближайший по маршруту следования медицинский пункт вокзала и орган Роспотребнадзора;
- опрос и составление списка детей, контактировавших с больными детьми;
- контроль за соблюдением детьми правил личной гигиены;
- контроль за организацией питьевого режима и питанием детей.

5.4. В целях предупреждения пищевых отравлений медицинским работником совместно с сопровождающими лицами:

- исключить случаи употребления детьми скоропортящихся продуктов питания, а также продуктов, которые не допускается использовать в питании детей санитарно- эпидемиологическими требованиями к организации питания детей в общеобразовательных организациях, организациях начального и среднего образования;
- провести беседы с детьми о профилактике инфекционных заболеваний и пищевых отравлениях и о соблюдении правил личной гигиены;

- проверить обеспеченность детей постельными принадлежностями и постельным бельем.
5.5. Первая помощь и медицинская помощь осуществляются в соответствии с установленным порядком.

6. ОРГААНИЗАЦИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДЕТЕЙ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

6.1. При появлении малейших признаков возгорания (запах горящей резины и пряжи и др.) необходимо немедленно сообщить проводнику, как можно быстрее обнаружить источник и принять необходимые меры по устранению неполадок.
6.2.В случае возникновения в вагоне пожара сопровождающему и проводнику необходимо предпринять немедленно меры по его локализации и устранению. Запрещается экстренная остановка поезда на мосту, в тоннеле и в др. местах, где будет затруднена эвакуация пассажиров и тушение пожара.
6.3.Сопровождающий и проводник вагона при возникновении пожара обязаны немедленно приступить к эвакуации детей, не допуская паники. Для этого сопровождающие, ответственные за безопасность детей, должны оповестить их об аварийной ситуации и указать порядок выхода из вагона. Эвакуация детей должна производиться в соседние вагоны, а при остановке поезда - на полевую сторону железнодорожного пути. При сильном задымлении нужно закрыть нос и рот мокрой тряпкой (полотенцем и др.). В зависимости от места возгорания эвакуация должна производиться через один или через оба тамбура. Запрещается после аварии уходить далеко от вагона или поезда. Все эвакуационные выходы во всех вагонах во время движения поезда должны быть постоянно свободны.
6.4.При аварии токоснабжения (неисправность электрооборудования вагона, обрыв контактных проводов) нельзя касаться руками металлических частей и постараться поскорее покинуть опасную зону.
6.5. При крушении поезда или резком торможении найти в вагоне такое положение, чтобы не «бросало» по вагону, ухватившись за выступающие детали полок. В момент падения сгруппироваться, закрыть голову руками. При опрокидывании вагона и невозможности выхода через двери необходимо разбить оконное стекло любыми подручными предметами: одежными полками, вырванными из гнезд столиками и др. Необходимо как можно быстрее выбраться наружу. На месте крушения надо соблюдать крайнюю осторожность. Передвигаться не спеша, внимательно осматривая дорогу перед собой. Лежащие на земле контактные оборванные провода

могут оставаться под напряжением и представлять смертельную опасность! Подходить к ним ближе 30-50 метров запрещается. Если вагон при крушении поезда не поврежден, устойчив, дети должны оставаться в нем до прибытия спасателей (помня об угрозе воздействия шагового напряжения). Сопровождающие должны проследить, чтобы дети не отходили далеко от места происшествия.

6.6.Наиболее важными оперативными действиями сопровождающих и спасателей после выведения детей из опасной зоны является оказание первой помощи, вид которой определяется характером и тяжестью травмирования пострадавших в аварийной ситуации. Первая помощь должна оказываться в соответствии с Инструкцией по оказанию первой помощи пострадавшим.

6.7. Лица, организующие и (или) осуществляющие перевозки организованных групп детей, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за их жизнь и здоровье, а также за нарушение их прав и свобод.

Приложение 1
к Инструкции

(СП 2.5.3157-14)

Информация
о выезде железнодорожным транспортом организованных
групп детей

N п/п	**Исходные данные**	**Подлежит заполнению**
1.	**Организатор отдыха (учреждение, фирма, фонд, организация)**	
2.	**Адрес местонахождения организатора отдыха детей**	
3.	**Дата выезда**	
4.	**Станция отправления**	
5.	**Поезд N**	
6.	**Вид вагона (межобластной спальный, купейный, мягкий)**	
7.	**Количество детей**	
8.	**Количество сопровождающих**	
9.	**Наличие медицинского сопровождения (кол-во врачей, среднего медицинского**	
10.	**Станция назначения**	
11.	**Наименование и адрес конечного пункта назначения (детского оздоровительное учреждение, образовательная организация)**	
12.	**Планируемый тип питания в пути следования (вагон-ресторан, пассажирский вагон)**	

Руководитель, организующий поездку

М.П.

.

Приложение 2
к Инструкции

(СП 2.5.3157-14)

Примерный перечень продуктов питания для организации питания детей и подростков при перевозке их железнодорожным транспортом менее 24 часов

1. Хлебобулочные и кондитерские изделия без крема:

- изделия хлебобулочные сдобные мелкоштучные в ассортименте из пшеничной муки высшего сорта в упаковке промышленной индивидуальной, расфасованные до 150 граммов;
- изделия хлебобулочные слоёные в ассортименте в упаковке промышленной индивидуальной, расфасованные до 150 граммов;
- сухари, сушки, пряники, в вакуумной упаковке промышленного производства, расфасованные по 150-300 граммов;
- печенье, вафли в ассортименте в вакуумной упаковке промышленного производства для одноразового использования с возможностью длительного хранения при комнатной температуре, расфасованные по 25-50-100 граммов;
- кексы в упаковке промышленной индивидуальной, расфасованные по 50-75 граммов;
- коржи молочные в упаковке промышленной индивидуальной, расфасованные по 50-100 граммов и другие изделия.

2. Молоко в одноразовой упаковке промышленного производства с длительным сроком годности (более 10 дней) и возможностью хранения при комнатной температуре объемом 150-250 миллилитров.

3.Сырок плавленый в промышленной упаковке весом 25-50 граммов.
4.Сахар пакетированный в одноразовой упаковке.
5.Чай пакетированный в одноразовой упаковке (без ароматизаторов и пищевых добавок).
6.Вода минеральная негазированная в промышленной упаковке до 0.5 литра.
7.Фруктовые соки, нектары промышленного производства в одноразовой упаковке с возможностью длительного хранения при комнатной температуре объемом 150-200 миллилитра.
8.Фрукты свежие (яблоки, груши, бананы, мандарины) готовые к употреблению в упаковке, предварительно вымытые и просушенные.
9.Орехи, готовые употреблению, в упаковке промышленного производства, расфасованные по 10-25 граммов.